

UŽIVATELSKÁ ORGANIZACE JE ODPOVĚDNÁ ZA ZAJIŠTĚNÍ EVIDENČNÍ KARTY A VYPLNĚNÍ POŽADOVANÝCH DETAILŮ.
 EVIDENČNÍ KARTA BY MĚLA BÝT VYPLNĚNA PŘED PRVNÍM POUŽITÍM KOMPETENTNÍ OSOBOU, KTERÁ VE FIRMĚ ODPOVÍDÁ ZA PROSTŘEDKY OSOBNÍHO ZABEZPEČENÍ.
 KOMPETENTNÍ OSOBA MUSÍ DO EVIDENČNÍ KARTY ZAPISOVAT VŠECHNY INFORMACE O PROSTŘEDKU JAKO JSOU PERIODICKÉ KONTROLY, OPRAVY,
 DŮVODY VYŘAZENÍ PROSTŘEDKU Z POUŽÍVÁNÍ.
 EVIDENČNÍ KARTA BY MĚLA BÝT UCHOVÁVANA PO CELOU DOBU POUŽÍVÁNÍ PROSTŘEDKU.
 NEPOUŽÍVEJTE PROSTŘEDEK BEZ EVIDENČNÍ KARTY.
 ZÁZNAMY DO EVIDENČNÍ KARTY SMÍ ZAPISOVAT POUZE KOMPETENTNÍ OSOBA.

EVIDENČNÍ KARTA

MODEL A TYP ZAŘÍZENÍ			
REF. ČÍSLO			
SÉRIOVÉ ČÍSLO		DATUM VÝROBY	
JMÉNO UŽIVATELE			
DATUM ZAKOUPENÍ		DATUM UVEDENÍ DO PROVOZU	

PERIODICKÉ KONTROLY A OPRAVY

	DATUM	DŮVOD PERIODICKÉ OPRAVY NEBO KONTROLY	ZJIŠTĚNÉ VADY, PROVEDENÉ OPRAVY A DALŠÍ RELEVANTNÍ INFORMACE	JMÉNO A PODPIS KOMPETENTNÍ OSOBY	DATUM PŘÍŠTÍ PERIODICKÉ KONTROLY
1					
2					
3					
4					

Typovou zkoušku ES provedla: CETE APAVE SUDEUROPE, BP 193, 13322 Marseille, France - 0082

LANEX a.s., Hlučínská 1/96, 747 23 Bolatice, Česká republika, www.lanex.cz,
 TEL.: +420 553 751 111, FAX: +420 553 654 125, E-MAIL: lanex@lanex.cz

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

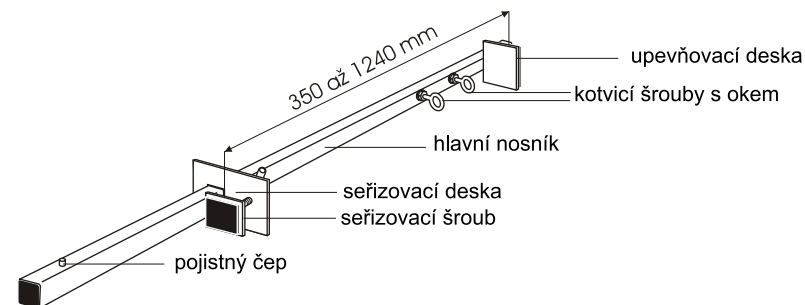
EN 795 Třída B

CE 0082 Ref.: *PAT 060

Lanex

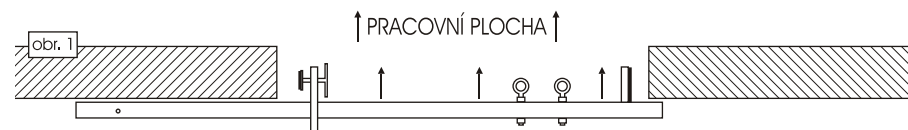
KOTVICÍ NOSNÍK - BELKA

Kotvicí nosník je navržen jako přenosný kotvicí bod. Kotvicí nosník byl zkoušen podle normy EN 795, třídy B, jako přenosný dočasný kotvicí prostředek. Kotvicí nosník musí být používán ve spojení s prostředkem zachycení pádu. Kotvicí nosník se montuje do dveřního nebo okenního otvoru se šířkou od 350 do 1240 mm. Kotvicí nosník je ochrana pro jednu osobu.



MONTÁŽ Kotvicí nosník se montuje do stabilního dveřního nebo okenního otvoru se statickou nosností minimálně 10 kN. Nosník musí být umístěn vodorovně na podlaze. Je přísně zakázáno montovat jej ve svislém směru.

1. Kotvicí nosník musí být umístěn vně pracovní plochy (pokoje) a kotvicí šrouby s oky by měly směřovat k pracovnímu (obr. 1).



2. Zkontrolujte, zda je kotvicí nosník namontován vodorovně a těsně u zdi. Přitlačte přípevňovací desku k jedné straně otvoru (obr. 2).

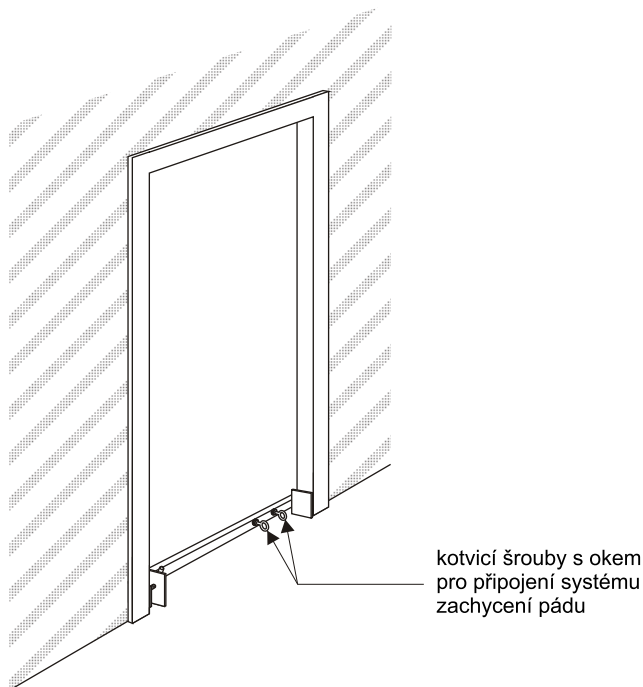


3. Posuňte seřizovací desku na druhou stranu otvoru. Zajistěte ji seřizovacím šroubem, aby se nosník uvnitř otvoru stabilizoval (obr. 3). Zkontrolujte, zda přípevňovací a seřizovací deska těsně přiléhají k povrchům otvoru. Tvar a konstrukce otvoru nesmí umožňovat samovolné odpojení nosníku.



PŘIPOJENÍ SYSTÉMU ZACHYCENÍ PÁDU (obr. 4).

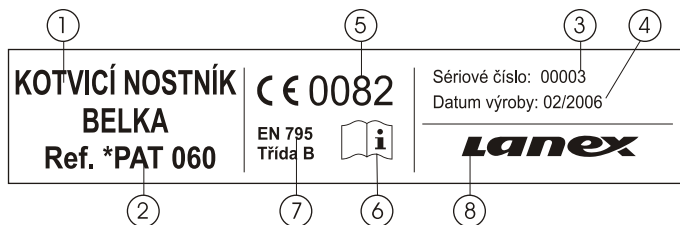
1. Pracovník musí být vybaven bezpečnostním postrojem vyhovujícím normě EN 361.
2. Systém zachycení pádu musí být připojen k jednomu kotvicímu šroubu s okem nosníku certifikovanou karabinou vyhovující normě EN 362.
3. Systém zachycení pádu musí být připojen k zadnímu nebo přednímu připojovacímu bodu bezpečnostního postroje. Je přísně zakázáno připojovat systém zachycení pádu k postranním přezkám pracovního polohovacího pásu.
4. Pracovní lano musí být udržováno napnuté, aby se vyloučilo jeho prověšení a omezila délka volného pádu.
5. Je důležité zkontrolovat před každým použitím systému zachycení pádu volný prostor pod uživatelem na pracovišti, aby v případě pádu nedošlo ke kolizi se zemí nebo překážkou v dráze pádu. Požadovaná délka volného prostoru se zjistí v návodu k používání daného systému zachycení pádu.



obr. 4

OBSAH IDENTIFIKAČNÍHO ŠTÍTKU

1. Typové označení výrobku
2. Referenční číslo
3. Sériové číslo
4. Měsíc a rok výroby
5. Číslo certifikačního orgánu
6. Pozor: přečtěte si návod
7. Evropská norma
8. Označení výrobce či distributora



ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO POUŽÍVÁNÍ KOTVICÍHO NOSTNÍKU

- Kotvicí nosník smí používat pouze zaškolený pracovník.
- Kotvicí nosník je ochrana jen pro jednu osobu.
- Pro vyřešení každé nouzové situace, která by se mohla vyskytnout během práce, je nutné mít před použitím systému zachycení pádu obsaženého v kotvicím nosníku připraven záchranný plán.
- Evidenční karta by měla být vyplněna před prvním použitím kompetentní osobou, která ve firmě odpovídá za prostředky osobního zabezpečení, a měla by být uchovávána po celou dobu používání nosníku.
- Před každým použitím je nutné provést vizuální prohlídku kotvicího nosníku na výskyt opotřebení, koroze nebo jiných poškození, která by mohla narušit funkci nosníku. Je nutné zkontrolovat správné uchycení nosníku uvnitř dveřního otvoru. Je nutné zajistit, aby kotvicí nosník byl umístěn vodorovně na podlaze mimo oblast práce a upevňovací desky byly zcela utaženy, aby byl nosník chráněn před samovolným uvolněním. Je nutné zkontrolovat utažení matic šroubů s okem. Prohlídku musí provést osoba, která hodlá kotvicí nosník použít. V případě výskytu jakékoliv vady nebo pochybnosti o dobrém stavu se nesmí kotvicí nosník použít.
- Je nutné pravidelně kontrolovat spojení a seřízení všech prvků vašeho ochranného prostředku, aby se zabránilo náhodnému uvolnění nebo rozpojení prostředku.
- Revize musí být provedena každých 12 měsíců od data prvního použití. Revizi smí provést výrobce nebo osoba autorizovaná výrobcem.
Všechny součásti kotvicího nosníku – nosník, upevňovací desky, šrouby s okem, postranní desky – musejí být zkontrolovány na výskyt vad způsobených mechanickými, chemickými nebo tepelnými vlivy. Výsledek kontroly se zapíše do evidenční karty.
- Životnost výrobku není omezena.
- Po zachycení pádu musí být kotvicí nosník vyřazen z používání a podroben tovární kontrole. Kotvicí prostředek musí být vyřazen z používání tehdy, jestliže se při prohlídce před použitím zjistí přítomnost vad. Vyřazení z používání musí provést osoba, která ve firmě odpovídá za prostředky osobního zabezpečení.
- Během používání je nutné chránit kotvicí nosník před stykem s oleji, kyselinami, rozpouštědly, zásadami, otevřeným ohněm a kapkami horkého kovu.
- Používání kotvicího nosníku ve spojení se systémem zachycení pádu musí být v souladu s návodem k používání systému zachycení pádu a se závaznými normami:
 - EN 361 pro bezpečnostní postroje,
 - EN 362 pro spojky,
 - EN 354, EN 355, EN 360, EN 353-2 pro prostředky zachycení pádu,
 - EN 795 pro kotvicí prostředky.
- Kotvicí nosník musí být skladován na suchých a větraných místech při pokojové teplotě a mimo dosah slunečního záření. Před prvním použitím by měl být uložen v továrním obalu.
- Kotvicí nosník musí být přepravován v obalu, aby se zabránilo vzniku vad způsobených vlhkostí nebo mechanickými, chemickými nebo jinými vlivy.
- Kotvicí nosník se čistí mokrou bavlněnou tkaninou. Je zakázáno používat kyselá či zásaditá rozpouštědla. Po čištění se nosník musí nechat uschnout přirozenou cestou mimo dosah ohně a tepla. Za účelem konzervace je možné nosník lehce naolejovat.
- Je přísně zakázáno provádět jakékoliv úpravy nebo opravy vlastního kotvicího nosníku.
- Je přísně zakázáno používat kotvicí nosník v oblasti s nebezpečím výbuchu.